

CRONOLOGÍA

OCTUBRE 2019
JUNTA # 1 DEL COMITÉ ASESOR

DECIEMBRE 2019
RONDA 1 DE JUNTAS PÚBLICAS
Se revisó la implementación a la fecha y se obtuvieron los primeros comentarios.

Personal de SEWRPC revisó los comentarios y preparó el borrador de la Revisión y Actualización del Año 2020.

FEBRERO 2020
JUNTA # 2 DEL COMITÉ ASESOR

PRIMAVERA 2020
RONDA 2 DE JUNTAS PÚBLICAS
Revisar el borrador de la actualización del plan, incluyendo análisis de equidad y financieros, y ofrecer comentarios.

Personal de SEWRPC revisa los comentarios y finaliza la Revisión y Actualización del Año 2020.

ABRIL 2020
JUNTA # 3 DEL COMITÉ ASESOR

VERANO 2020
LA COMISIÓN ADOPTA LA REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL AÑO 2020

¿QUÉ ES VISIÓN 2050?

VISIÓN 2050 es un plan a largo plazo para el uso de la tierra y la transportación del Sureste de Wisconsin. VISIÓN 2050 hace recomendaciones al gobierno local y Estatal para formar y guiar el desarrollo en el uso de la tierra y mejoras a la transportación, incluyendo transporte público, calles principales y autopistas, transporte de carga pesada, e instalaciones para bicicletas y peatones hasta el año 2050. La Comisión adoptó VISIÓN 2050 en el año 2016, después de un proceso de desarrollo de tres años guiado por los Comités Consultivos para la Planeación Regional del Uso de la Tierra y Transportación de la Comisión.

VISIÓN GENERAL DE LA REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL AÑO 2020

PROPÓSITO DE LA REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN

La Revisión y Actualización del Año 2020 examina el progreso que se ha hecho hacia la implementación de VISIÓN 2050 desde que fuera originalmente adoptado en el año 2016 y los cambios que pudieran ser necesarios como resultado de ese progreso, cambios en tecnología, o cambios en las prioridades de la Región para el desarrollo de la tierra y el sistema de transportación.

METAS DE LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

Ronda 1 – COMPLETADA

- ✓ Compartir información con el público acerca del progreso en la implementación de las recomendaciones del plan
- ✓ Colectar comentarios acerca de la implementación y sobre cambios que han ocurrido, desde que VISIÓN 2050 fue adoptada, que deberíamos considerar al actualizar las recomendaciones del plan

Ronda 2 – EN PROCESO

- ▶ Proporcionar actualizaciones propuestas al público para su revisión y comentarios, incluyendo actualizaciones a los análisis financieros y de equidad.

Ver resumen de las actualizaciones propuestas en el reverso

RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS FINANCIEROS Y DE EQUIDAD

Un análisis financiero actualizado identificó un déficit significativo entre los fondos de ingresos razonablemente anticipados y los costos estimados para implementar el sistema de transportación de VISIÓN 2050. Por lo tanto, personal de SEWRPC identificó la porción fiscalmente restringida del sistema de transportación. Bajo el sistema fiscalmente restringido, se espera que los niveles del servicio de transporte público disminuyan cerca de un 35 por ciento para el año 2050, y menos calles y autopistas serían reconstruidas, ampliadas, o construidas nuevas. Muchos de los caminos recomendados para reconstrucción serían solo rehabilitados, posiblemente resultando en pavimentación de menor calidad.

Un análisis de equidad actualizado evaluó si los beneficios e impactos del plan recomendado serían compartidos de manera justa y equitativa entre las diferentes poblaciones de la Región. Los resultados muestran que el implementar VISIÓN 2050 ayudaría a reducir las existentes desigualdades entre la población blanca y la de personas de color, y que sin fondos adicionales para el transporte público, un impacto desproporcionado a personas de color, a poblaciones de bajos ingresos, y a personas con capacidades diferentes muy posiblemente ocurriría.

NECESITAMOS SUS COMENTARIOS

SOBRE LAS ACTUALIZACIONES PROPUESTAS AL PLAN

ACERCA DE LAS ACTUALIZACIONES

La mayoría de las recomendaciones de VISIÓN 2050 no cambiarían con esta actualización. El plan continuará recomendando una combinación de usos de la tierra con desarrollos urbanos enfocados en áreas urbanas, transporte público significativamente expandido y mejorado, aceras y redes de bicicletas expandidas y conectadas, y ampliaciones estratégicas de capacidad para incluir a todos los usuarios de caminos. Los cambios propuestos al plan afectan principalmente recomendaciones relacionadas a normas y son en respuesta a los comentarios del público, a cambios recientes en tecnología, y a otros cambios en la Región. Mapas y otros documentos serán también actualizados para reflejar la implementación que ha ocurrido desde que el plan fue adoptado en el año 2016.

Las más importantes actualizaciones propuestas al plan están listadas abajo. Usted puede revisar más información acerca de estas actualizaciones en los paneles de exposición y puede ofrecer comentarios en las formas correspondientes.



Añadir scooters eléctricas sin anclaje a la recomendación existente de expandir la implementación de bicicletas de uso compartido, y recomendar a los gobiernos locales el examinar los posibles problemas de seguridad relacionados con scooters eléctricas sin anclaje.

BICICLETAS Y PEATONES



Añadir una nueva recomendación para motivar a entidades de gobierno a trabajar con proveedores de servicios de transporte del sector privado (por ejemplo, Uber/Lyft o Bicicletas BublR) en posibles asociaciones empresariales enfocadas a promover un sistema de transporte equitativo, asequible, y eficiente

MANEJO DE LA DEMANDA DE VIAJES (TDM SIGLÁS EN INGLÉS)



Recomendar que alternativas a servicio de autobuses de rutas fijas (por ejemplo, servicios flexibles de enlaces, microbuses, y vehículos de uso compartido) deberían ser consideradas al expandir el transporte público en ciertas áreas

TRANSPORTE PÚBLICO



Incorporar estrategias para combatir circulación descuidada
Añadir estrategias de uso y acceso a aceras como un ejemplo de calles apropiadas para la movilidad de todo tipo de usuario
Añadir una nueva recomendación para monitorear el crecimiento y desarrollo de vehículos automatizados en relación a como podrían impactar el plan

CALLES Y AUTOPISTAS